

Motosel 迈拓仕 SN/GF-5

SYNTHETIC BLEND 银装半合成机油

迈拓仕 SN/GF-5 银装半合成机油是一种高级的乘用车发动机润滑油,采用科学的超洁净技术配制而成。它比传统的乘用车机油在防止污垢和污泥累积方面具有显著的优势,使发动机工作时表现出更好的响应能力,改善其运行性能,确保在下次换油之前能够充分发挥其潜力。

当乘用车在城市道路频繁启动-停止的环境下行驶时,迈拓仕 SN/GF-5 银装合成机油可以最大限度地降低发动机噪音,保护发动机免受额外的频繁启停的压力。



通过科学的混合配方
实现了完美的发动机清洁技术



可以在低温环境下
保持机油流动性



提高机油的粘度稳定性,有助
于降低发动机在高温下的磨损



优越的防污泥和漆层保护
性能,为发动机运行提供
优异的清洁度



启动时更快的机油流速,为发动
机运行提供了卓越的低温保护

性能水平

满足美国、欧洲和日本制造商
的以下标准和要求:

API SN / ACEA
A1 / B1 & A5 / B5,
WSS-M2C929A
WSS-M2C946A.

克莱斯勒 MS 6395, Dexos 和通
用、福特、本田、马自达、三
菱、克莱斯勒的其它乘用车。

物理特性

物理性质	检测数据						检测方法
	5W-20	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	20W-50	
粘度等级(产品型号)	5W-20	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	20W-50	
40°C 粘度,cSt	50.2	64.6	84	70	110	156.9	ASTM D-445
100°C 粘度,cSt	8.7	10.8	15.0	10.7	15.9	18.6	ASTM D-445
粘度指数	159	161	178	161	160	171	ASTM D-2270
闪点,°C	226°	226°	226°	228°	228°	228°	ASTM D-92
流动点,°C	-48°	-45°	-40°	-40°	-44°	-40°	ASTM D-97
总碱值,TBN	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	ASTM D-2896

ASTM 检测方法-表中所列数据为检测数结果平均值。实际数据可能有微小变化,不影响润滑油性能。
迈拓仕润滑油产品的包装可按照客户的要求进行

Motosel 迈拓仕 SN/GF-5

FULL SYNTHETIC 金装全合成机油

迈拓仕 SN/GF-5 金装全合成机油是一种高级的乘用车发动机润滑油，采用优质的基础油和先进的发动机油添加剂技术精制而成。迈拓仕金装全合成机油含有美国汽车工程师协会 (SAE) 推荐使用的低摩擦添加剂，有助于提高燃油经济性，并提供卓越的发动机保护。该机油满足或超过美国石油学会最新发布的发动机润滑油分类标准 API SN 和美国汽车制造商协会国际润滑油标准和批准委员会发布的 ILSAC GF-5 服务分类标准。乘用车启动时，迈拓仕金装全合成机油可为关键部件提供快速润滑油流动，有效减少磨损。

迈拓仕金装全合成机油，是乘用车、轻型卡车、汽艇、摩托车等静止和移动设备在特别强调发动机寿命和性能情况下的首选。



专为高温涡轮增压和高转速发动机设计



优异的防污泥和漆层保护性能，为发动机运行提供优异的清洁度



提高机油的粘度稳定性，有助于降低发动机在高温下的磨损



启动时更快的机油流速，为发动机提供了卓越的低温保护



迈拓仕金装全合成机油 采用低摩擦添加剂技术制造



性能水平

满足美国、欧洲和日本制造商的以下标准和要求：
API SN / ACEA
A1 / B1 & A5 / B5,
WSS-M2C929A
WSS-M2C946A,
克莱斯勒 MS 6395, Dexos 和通用、福特、本田、马自达、三菱、克莱斯勒的其它乘用车。

物理特性

物理性质	检测数据							检测方法
	0W-20	0W-30	0W-40	5W-20	5W-30	5W-40	10W-30	
粘度等级 (产品型号)								
40°C 粘度, cSt	46.3	60.5	86.2	48.7	62.7	84	67.3	ASTM D-445
100°C 粘度, cSt	8.7	10.9	15.1	8.6	10.8	15	10.5	ASTM D-445
粘度指数	177	177	188	173	172	181	168	ASTM D-2270
闪点, °C	228°	228°	228°	230°	230°	230°	230°	ASTM D-92
流动点, °C	-51°	-50°	-48°	-48°	-48°	-38°	-42°	ASTM D-97
总碱值, TBN	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	ASTM D-2896

ASTM 检测方法-表中所列数据为检测结果平均值。实际数据可能有微小变化,不影响润滑油性能。
迈拓仕润滑油产品的包装可按照客户的要求进行

ULTRA EURO

欧标系列超级机油

迈拓仕欧标系列超级机油采用先进的合成配方，超越大多数汽车制造商的标准，专为保持汽车发动机的清洁度处于接近出厂时的水平而设计，以使汽车发动机得到更好的、更有效的保护，充分发挥优越性能。

迈拓仕欧标系列超级机油，是根据欧洲汽车制造商的要求，专为延长机油更换周期而设计的。



通过安全地隔离和溶解污染物，减少污垢沉积



防止污泥堆积，消除沉积物，抗止腐蚀和引擎磨损



为关键部件提供可靠保护



帮助保护尾气排放系统



在极端条件下提供润滑油的稳定性和耐久性，防止汽车引擎过热和热故障



实现了完美的发动机清洁技术
超越汽车制造商标准
使发动机保持在接近出厂的清洁水平



性能水平

满足欧美汽车制造商的以下标准：
 美国石油学会 API SN / GF 5
 欧洲汽车制造协会 ACEA C3-04, A3/B3-04, A3/B4-04
 奔驰 MB 229.31, 229.51
 大众 VW502.00, 505.00, 505.01, 507.00
 通用 Opel GM-LL-A/B-025 (Demo)
 宝马 BMW Longlife-04
 保时捷 Porsche A40
 雷诺 RN0700/0710
 福特 WSS -M2C917-A
 菲亚特 9.55535-S2

物理特性

物理性质	检测数据		检测方法
	0W40	5W-40	
粘度等级 (产品型号)	0W40	5W-40	
美国石油协会分类服务标准	SN	SN	ASTM D-287
60°F (15.6°C) 比重	N/A	0.85	ASTM D-445
40°C 粘度, cSt	86.2	78	ASTM D-445
100°C 粘度, cSt	15.1	14	ASTM D-93
闪点, °C	201°	230°	ASTM D-97
流动点, °C	-48°	-39°	ASTM D-4683
HT/HS 粘度, cP	N/A	3.68	ASTM D-5800
挥发度, %	N/A	11	

ASTM 检测方法一表中列数据为检测数结果平均值。实际数据可能有微小变化,不影响润滑油性能。
 迈拓仕润滑油产品的包装可按照客户的要求进行

HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OIL 重型柴油引擎机油

迈拓仕重型 15W-40 CK-4 / SN 柴油引擎机油是一种优质的“通用型”曲轴箱机油，专为涡轮增压引擎和自然吸气式柴油和汽油发动机设计，推荐用于乘用车、重型卡车、建筑、采矿和农业设备的柴油和汽油发动机，可在恶劣的使用环境和气候条件下工作。

迈拓仕重型柴油引擎机油 15W-40 CK-4/ SN 是专为针对 EGR/ EPF 发动机的最新要求而开发，可以满足或超过美国石油学会最新的 API CK-4/ SN 服务类别以及之前的 API CJ-4 Plus 和 CJ-4 服务类别的要求。它还同时满足迈克 Mack EO-O Premium Plus、康明斯 Cummins CES 20081、底特律 Detroit Diesel PGOS 93K218、沃尔沃 Volvo VDS-4、卡特彼勒 Caterpillar ECF-1A、2 和 3、奔驰 MB 228.3、欧洲汽车制造协会 ACEA E7 以及 MTU Type II 对性能和保护的标准要求。推荐用于自然吸气、涡轮增压或超高增压的柴油、汽油及丙烷发动机。



高质量延长发动机
润滑油更换时间间隔



适用于涡轮增压引擎
和增压柴油发动机



优异的热稳定性和
抗氧化性能



高粘度稳定性
导致低温启动时超级润滑



具有最强大的防腐蚀
和抗磨损性能



中和从氧化和燃烧释放的酸，
延长发动机寿命

迈拓仕柴油引擎机油的设计
专为在恶劣的使用环境和气候条件下工作



性能水平

满足欧美汽车制造商的以下标准：

- 美国石油学会 API CK-4
- 欧洲汽车制造协会 ACEA E9, E7
- 康明斯 CES 20081,77
- 沃尔沃 VDS-4, VDS-3
- 奔驰 MB Approval 228.31
- 迈克 Mack EO-O Premium Plus
- MAN: M 3575, 3275
- 雷诺卡车 RLD-3
- 卡特彼勒 Caterpillar ECF-2, ECF-3
- MTU: cat 2.1
- JASO: DH-2
- 斯堪尼亚: 低灰分

物理特性

物理性质	检测数据					检测方法
	0w40 FULL SYN	5w40 FULL SYN	10W-30	15W-40	15W-40 FULL SYN	
粘度等级 (产品型号)						
美国石油协会分类服务标准	CK-4	CK-4	CK-4	CK-4	CK-4	
美国石油协会燃油比重度数	35.93	35.0	31.1	33.0	33.0	ASTM D 287
闪点, COC °C	227°	230°	232°	233°	233°	ASTM D 92
流动点, °C	-49°	-47°	-39°	-39°	-41°	ASTM D 97
100°C 动力粘度	14.9	14.9	11.94	11.94	15.83	ASTM D 445
粘度指数	189	179	144	144	157	ASTM D 2270
总碱值, TBN	9.8	9.9	8.86	8.86	10.0	ASTM D 2896

ASTM 检测方法一表中所列数据为检测数据结果平均值。实际数据可能有微小变化,不影响润滑油性能。
迈拓仕润滑油产品的包装可按照客户的要求进行